

Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	MG-26-6
Bereich AM AM Mönchengladbach Erfassungsdatum: 13.03.2026		
Gehölzfläche	BAB: A44	von: X16 0,034 km bis: X16 0,378
Fahrtrichtung:	Von Krefeld-> D`dorf	Landkreis/UNB: Kreis Viersen
AS/AK/AD:	AK Neersen	Höhe der LSW in m:
LSW?:	Nein	Zuwegung Feldseite?: Ja
Bö./Neigung:	abfallend 1:3	
Einschränkungen:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">FRS</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Beschilderung</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Zaunanlage</div> </div> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Ja</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></div> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Leitungen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Graben</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></div> </div> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></div> </div> </div>
Sonstige Einschränkungen	In der Gehölzfläche stehen 5 Habitatstrukturen, die mit zwei weißen Strichen gekennzeichnet sind. BITTE STEHEN LASSEN!!	

Maßnahmen Böschung					
Gehölzbestand verjüngen			ø 0,00 bis 0,10 m	5500	m ²
Baum in Bestand fällen			ø 0,50 bis 0,75 m		St.
ø 0,10 bis 0,30 m	65	St.	ø 1,00 bis 1,25 m		St.
ø 0,30 bis 0,50 m	5	St.	ø 1,00 bis 1,25 m		St.
Sonstiges:					

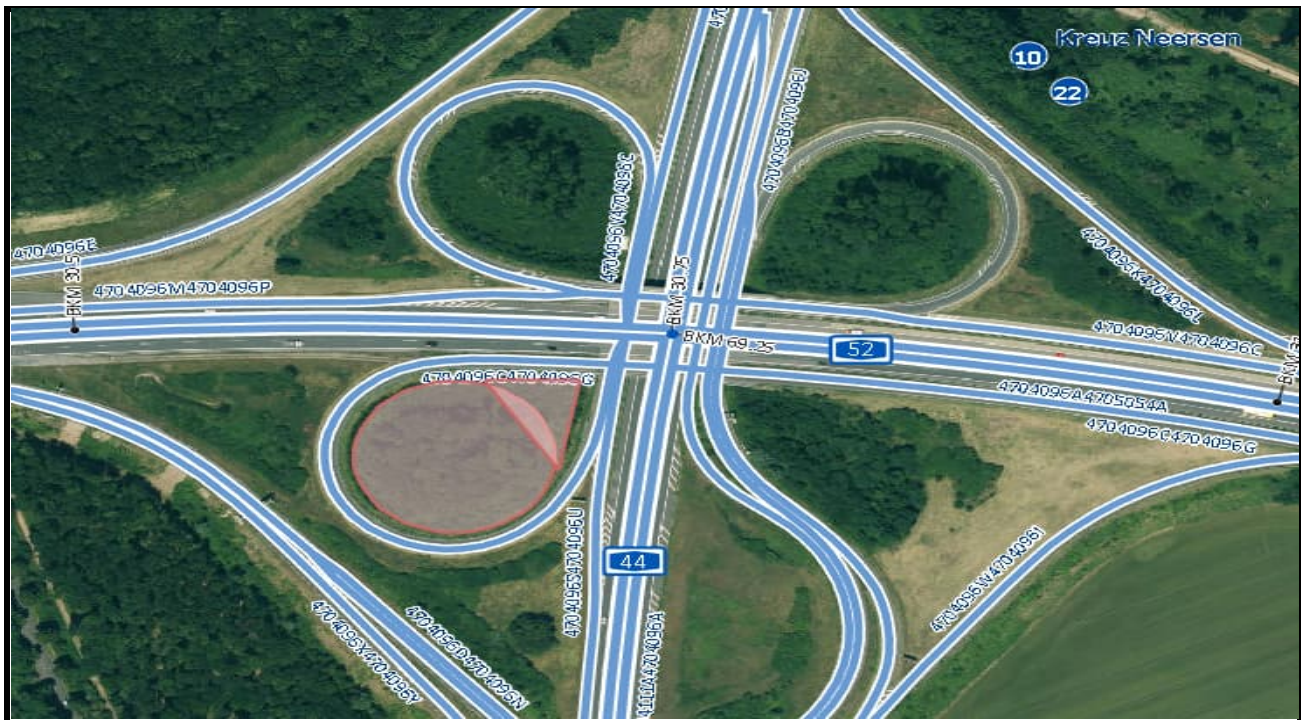
Maßnahmen hinter LSW					
Gehölzbestand verjüngen			ø 0,00 bis 0,10 m		m ²
Baum in Bestand fällen			ø 0,50 bis 0,75 m		St.
ø 0,10 bis 0,30 m		St.	ø 1,00 bis 1,25 m		St.
ø 0,30 bis 0,50 m		St.	ø 1,00 bis 1,25 m		St.
LSW rückseitig freischneiden		m	LSW beidseitig freischneiden		m
Sonstiges:					

Verkehrssicherung				
https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene				
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	2	St.	Formblatt:	AS2/8
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St.	Formblatt:	
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St.	Formblatt:	
Besonderheit: z.B. Sperrzeiten				

Grunddaten

Erfassungsbogen Nr.:

MG-26-6



Sonstige Informationen

